



ΒΟΜΒΑ 290 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

## Στάση πληρωμών μισθών στα ΕΛ.ΤΑ.

**ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ** της PricewaterhouseCoopers για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία - Το blame game Παππά - Τσακαλώτου - Πώς η κυβέρνηση ρίχνει στα βράχια την προβληματική ΔΕΚΟ

Ενα βήμα πριν από την κήρυξη στάσης πληρωμών μισθών έχοντας εξαντλήσει κάθε μορφή χρηματοδότησης βρίσκονται πλέον τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με τη μαύρη τρύπα που προκαλούν τα οξυμένα οικονομικά προβλήματα να μεγαλώνει συνεχώς και το κόστος εξυγίανσης να αποτιμάται στο δυσθεώρητο ύψος των 290 εκατ. ευρώ.



Της ΜΑΡΙΑΝΝΑΣ ΤΖΑΝΝΕ  
[maritzanne@yahoo.com](mailto:maritzanne@yahoo.com)

**Π**ρόκειται για μια απασφαλισμένη βόμβα στα θεμέλια του Υπερταμείου, που κινδυνεύει να σκάσει μέσα σε προεκλογική περίοδο για την κυβέρνηση και να εξελιχθεί σε ένα blame game μεταξύ του υπουργού Οικονομικών **Ευκλείδη Τσακαλώτου**, που καλείται να βγάλει από το οικονομικό αδιέξοδο τα ΕΛ.ΤΑ., και του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής και πολιτικού προϊστάμενου των ΕΛ.ΤΑ., **Νίκου Παππά**. Ο τελευταίος έχοντας βγει από το κάδρο του οργανισμού από το περασμένο καλοκαίρι, όταν τα Ταχυδρομεία πέρασαν στο Υπερταμείο, δυναμιτίζει συνεχώς το κλίμα αναζητώντας λύσεις πέραν κάθε φαντασίας, με δηλώσεις ακόμη και πρόσφατα κατά της συρρίκνωσης δικτύου και προσωπικού.

Και όλα αυτά ενώ από τον τρέχοντα μήνα τα ταμειακά διαθέσιμα των ΕΛ.ΤΑ. θα υπολείπονται του ελάχιστου ορίου των 170 εκατ. ευρώ που απαιτούνται για την κάλυψη των υποχρεώσεων, με το συνολικό ταμειακό έλλειμμα για το 2019 να προσδιορίζεται περίπου στα 120 εκατ. ευρώ από 85 εκατ. που είναι σήμερα.

Ηδη οι ληξιπρόθεσμες οφειλές στα τέλη του 2018 ανέρχονταν σε 32,5 εκατ. ευρώ, από τα οποία μόνο στα ασφαλιστικά ταμεία ήταν πάνω από 21 εκατ. ευρώ.

Τα Ταχυδρομεία αποτελούν μια ΔΕΚΟ με 6.000 εργαζομένους, η επιβίωση της οποίας εξαρτάται απόλυτα από τις μεγάλες παρεμβάσεις που χρειάζεται να γίνουν σε λειτουργικό επίπεδο.

Γι' αυτό και το σχέδιο αναδιάρθρωσης προβλέπει ριζικές αλλαγές στη συντόπια διανομή, στην αναδιοργάνωση καταστημάτων, με στόχο το κλείσιμο 215 στην τριετία, στον εξορθολογισμό διοικητικού και υποστηρικτικού προσωπικού, καθώς επίσης και σε μειώσεις κόστους προμηθειών, δαπανών καριών, μισθολογικού κόστους με περικοπή δώρων και χορήγηση καρτών σίτισης, αλλά και εφαρμογή μιας νέας προϊοντικής πολιτικής. Συνολικά, για το προσωπικό το σχέδιο δείχνει την έξοδο σε 2.036 εργαζομένους έως το 2021.

Για να συναινέσουν όμως οι εργαζόμενοι στο προτεινόμενο σχέδιο αναδιάρθρωσης που επεξεργάστηκε η PricewaterhouseCoopers (PwC) για λογαριασμό της διοίκησης, θα χρειαστούν πρωτίστως πολιτική βούληση και δευτερευόντως νομοθετικές παρεμβάσεις. Η μελέτη της PwC, στοικεία της οποίας παρουσιάζει σήμερα το «business stories», καταδεικνύει τη σοβαρότητα του προβλήματος και αποδεικνύει το τεράστιο κόστος που καλείται να πληρώσει το Δημόσιο για να μη βάλει λουκέτο στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Είναι ενδεικτικό ότι η δαπάνη για την υλοποίηση προγράμματος εθελούσιας εξόδου με κίνητρα συνταξιοδότησης για 2.000 εργαζομένους εκτιμάται ότι θα κοστίσει πάνω από 200 εκατ. ευρώ.

Υπολογίζεται ότι από αυτούς μέσα στο α' εξάμηνο του 2019 θεμελιώνουν δικαίωμα 200 εργαζόμενοι, στους οποίους θα μπορούσε να χορηγηθούν κίνητρα μόνους από 8 έως 9 εκατ. ευρώ για να συνταξιοδοτηθούν. Οι υπόλοιποι που είναι 55 ετών plus δύνανται να αποχωρήσουν με εθελουσία.

Για αυτή την κατηγορία, το προτεινόμενο πλάνο μετασχηματισμού της PwC προβλέπει καταβολή

εφάπαξ 30.000 ευρώ, συν 485 ευρώ μηνιαία αυτοσφάλιση, συν το 65% του μισθού μέχρι την ωρίμανση των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων.

### Πώς θα χρηματοδοτηθεί το σχέδιο εξυγίανσης

Για τη χρηματοδότηση του προγράμματος εξυγίανσης του Οργανισμού (ύψους 290 εκατ. ευρώ) προτείνονται δύο διαφορετικά εργαλεία. Το πρώτο είναι η είσπραξη των οφειλών από την παροχή της καθολικής υπηρεσίας της περιόδου 2013-2018 που υπολογίζεται σε 154 εκατ. ευρώ με τη χορήγηση επίσιων τμηματικών καταβολών ύψους 51,3 εκατ. ευρώ από το 2020 έως το 2022.

Η καθολική υπηρεσία αφορά τα χρήματα που βάσει του νόμου οφείλει να καταβάλλει το Δημόσιο για τη διανομή της αλληλογραφίας σε κάθε γωνιά της Ελλάδας από τα ΕΛ.ΤΑ. και για τα οποία υπάρχει μια πολίχρονη αντιδικία με την Πολιτεία σχετικά με το ύψος και την πληρωμή τους. Σήμερα η αποζημίωση που λαμβάνουν τα Ταχυδρομεία από την καθολική υπηρεσία έχει καθοριστεί στα 15 εκατ. ετησίως.

Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, όποιο ποσό χορηγηθεί στα ΕΛ.ΤΑ. πάνω από αυτά θα πρέπει να δοθεί με νομοθετική πράξη και σε συνεννόηση με την DG Comp (Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού) προκειμένου να μη θεωρηθεί κρατική ενίσχυση. Μέχρι σήμερα, το υπουργείο Οικονομικών αρνείται κατηγορηματικά να διαθέσει χρηματοδότηση και να στρίψει την προβληματική ΔΕΚΟ, με αποτέλεσμα να επιβιώνει με δανειακά αντλώντας ρευστότητα από τη διακίνηση λογαριασμών πότε της ΔΕΗ, πότε των τραπεζών, ακόμη και των συντάξεων του ΟΓΑ!

Το δεύτερο μέτρο χρηματοδότησης προβλέπει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που θα καλύψει το Ελληνικό Δημόσιο, ύψους 136 εκατ. ευρώ, η οποία προτείνεται να υλοποιηθεί ως εξής: με την καταβολή 61 εκατ. φέτος και από 25 εκατ. ευρώ έως το 2022, που είναι ο χρονικός ορίζοντας του προγράμματος αναδιάρθρωσης.

Η πρόκληση για την κυβέρνηση είναι πολύ μεγάλη καθώς καλείται να διαχειριστεί μια ΔΕΚΟ κυριολεκτικά στο κόκκινο, με χιλιάδες εργαζομένους αλλά και ανυπερέβλητα προβλήματα, η οποία χωρίς γενναίες παρεμβάσεις κρίνεται αδύνατο ότι μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί.

Με βάση τη μελέτη, χωρίς τη λήψη μέτρων και αναγκαίων επεμβάσεων η σωρευτική ζημία της περιόδου 2019-2021 για τα ΕΛ.ΤΑ. θα κυμανθεί στα 181-202 εκατ. ευρώ και το ταμειακό έλλειμμα προβλέπεται να εκτιναχθεί κοντά στα 300 εκατ. ευρώ!

### Χάνουν πελάτες και στην ενέργεια

Ο τομέας της ενέργειας είναι από τους πιλότους των νέων δραστηριοτήτων των Ταχυδρομείων, ο οποίος στο σχέδιο εξυγίανσης προτείνει να συνεχίσει να αναπτύσσεται. Ενίσχυση προβλέπεται κυρίως στη χαμηλή τάση που ανιπροσωπεύει τα νοικοκυριά, με σταδιακή μείωση της παρουσίας στην υψηλή τάση. Υπολογίζεται ότι κάθε 1.000 πελάτες οικιακού τιμολογίου αποδίδουν στα ΕΛ.ΤΑ. από 30.000 έως 40.000 ευρώ ετησίως. Σήμερα τα ΕΛ.ΤΑ. εγγράφουν περί τους 800 νέους πελάτες μηνιαίως, χάνοντας όμως παράλληλα άλλους. Οι απώλειες από την πτώση των πωλήσεων στον τομέα της ενέργειας υπολογίζονται σε 2 εκατ. ευρώ ετησίως.

Σε σχέση με το χρέος προς τη ΔΕΗ, το οποίο πρόσφατα η διοίκηση της δήλωσε ότι έχει ομαλοποιηθεί, το ποσό της οφειλής υπολογίζεται σε 14 εκατ. ευρώ και αφορά 100.000 πελάτες. Χωρίς τη συμφωνία με τη ΔΕΗ, τα Ταχυδρομεία παραδέχονται ότι θα χρειάζονταν περίπου 10 μήνες για την πλήρη εξόφληση των οφειλών.