

# 1. ΤΑ ΕΛΤΑ ΒΑΖΟΥΝ ΧΕΡΙ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΤΗΣ EUROBANK

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 19/02/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 19/02/2017

Σελίδα: . . . . . 21

Innews AE - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



protothema.gr



21  
πρώτο θέμα  
19.02.17

ΠΑΡΑΚΡΑΤΟΥΝ  
ΠΑΡΑΝΟΜΑ  
ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

## Τα ΕΛ.ΤΑ. «βάζουν χέρι» στα ταμεία της Eurobank

Εως και 13 εκατ. ευρώ έχει φτάσει μέχρι σήμερα το ποσόν που δεν έχουν αποδώσει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία από χρήματα που διαχειρίζονται για λογαριασμό της τράπεζας και τα χρησιμοποιούν για να... επιβιώσουν

**Μια ΔΕΚΟ που αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα παρακρατεί 13 εκατ. ευρώ από συστημική τράπεζα προκειμένου να συνεχίσει τη λειτουργία της.**



του Αλέξανδρου  
Κασιμάτη  
akasimatis@  
protothema.net

Πρόκειται για πρωτοφανή κατάσταση, ακόμη και για τα χρόνια της κρίσης, καθώς μια δημόσια εταιρεία ουσιαστικά βάζει χέρι στο ταμείο της τράπεζας για να κρατηθεί σε λειτουργία. Πρωταγωνιστής είναι τα ΕΛ.ΤΑ. (Ελληνικά Ταχυδρομεία), τα οποία παρακρατούν χρήματα που διαχειρίζονται για λογαριασμό της Eurobank.

Σύμφωνα με πληροφορίες, από τις αρχές του χρόνου τα ΕΛ.ΤΑ. καθυστερούν αδικαιολόγητα να αποδώσουν -και προφανώς τα χρησιμοποιούν για να συνεχίσει η λειτουργία τους- χρήματα τραπεζικών συναλλαγών που διενεργούν για λογαριασμό του Νέου Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου, δηλαδή του παλαιού δικτύου καταστημάτων του Τ.Τ. που τον Δεκέμβριο του 2013 πέρασε στη Eurobank.

### Δωρεάν... χρηματοδότηση

Μέχρι στιγμής η μονομερής και δωρεάν «χρηματοδότηση» των ΕΛ.ΤΑ. με χρήματα της Eurobank αυξάνεται ανά εβδομάδα και έχει πλέον φτάσει τα 12-13 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για εξοφρενική κατάσταση που οδήγησε τη διοίκηση της τράπεζας των

ποσόν της τάξης των 50 εκατ. ευρώ για τη λεγόμενη «καθολική υπηρεσία». Την υποχρέωση δηλαδή να προσφέρουν ταχυδρομικές υπηρεσίες ακόμη και στα πιο απομακρυσμένα μέρη της Ελλάδας που δεν παρουσιάζουν οικονομικό ενδιαφέρον.

Παρενέβη η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ε.Ε., γνωστή με το αρχικόλεξο DG Comp, η οποία έκρινε ότι τα 50 εκατ. ευρώ επισόβησε το Ελληνικό Δημόσιο στα ΕΛ.ΤΑ. αποτελούν κρατική ενίσχυση που συνιστά νόθευση και στρέβλωση του ανταγωνισμού. Προσδιόρισε το ύψος της αποδεκτής αμοιβής «καθολικής υπηρεσίας» στα 15 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Τα ΕΛ.ΤΑ. υποχρεώθηκαν να αναμορφώσουν οικονομικές καταστάσεις προηγουμένων ετών, με αποτέλεσμα, στις οικονομικές καταστάσεις που παρουσιάσαν στην τελευταία γενική συνέλευση τον Σεπτέμβριο του 2016, η Grant Thornton να εισηγηθεί την ανεπάρκεια των ιδίων κεφαλαίων των ΕΛ.ΤΑ., ενώ και οι καταβολές του Δημοσίου για την καθολική υπηρεσία να παραμένουν σε εκκρεμότητα. Για την αντιμετώπιση της κρίσης ρευστότητας τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατέφυγαν στην «εύκολη» λύση.

Τα ΕΛ.ΤΑ. με το Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο είχαν από το 2001 σύμβαση συνεργασίας, ώστε τα ταχυδρομικά γραφεία να αποτελούν εναλλακτικό τραπεζικό δίκτυο. Αυτός είναι και ο λόγος που στα περισσότερα ταχυδρομεία υπάρχει ειδικό γκιόστ συναλλαγών με την επγραφή «Νέο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο». Σε αυτά τα γκιόστ του δικτύου Νέο Τ.Τ. μέσα στα ταχυδρο-

### Ο γενικός διευθυντής της Eurobank αναγκάστηκε να στείλει επιστολή στον διευθυντή σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ., στην οποία ανέφερε ότι η στάση των Ελληνικών Ταχυδρομείων συνιστά παράνομη πράξη που επισύρει σοβαρές κυρώσεις

περασμένη Δευτέρα στο γραφείο του υπουργού Οικονομικών **Ευκλείδη Τσακαλώτου** για να βρεθεί μια κάποια λύση. Παράλληλα για το ίδιο θέμα είχε προηγηθεί -σύμφωνα πάντα με πληροφορίες- και άλλη συνάντηση των επικεφαλής της τράπεζας με τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής **Νίκο Παπιά**. Εκτός από την παρέμβαση στον υπουργό Οικονομικών, ο γενικός διευθυντής της Eurobank αναγκάστηκε την περασμένη Πέμπτη να στείλει επιστολή στον διευθυντή σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ., στην οποία ανέφερε ότι η στάση των Ελληνικών Ταχυδρομείων συνιστά παράνομη πράξη που επισύρει σοβαρές κυρώσεις. Σύμφωνα με άλλες πληροφορίες, δεν πρόκειται για τη μοναδική επιστολή, καθώς η διοίκηση της Eurobank έχει στείλει και σειρά άλλων -«κάθε δύο μέρες τοίς στέλλουν επιστολή», λέει χαρακτηριστικά πηγή που γνωρίζει την υπόθεση.

Τα ΕΛ.ΤΑ. ανήκουν κατά 90% στο Δημόσιο και κατά 10% στη Eurobank. Η τράπεζα απέκτησε το συγκεκριμένο ποσοστό στα ΕΛ.ΤΑ. όταν τον Δεκέμβριο του 2013 απορρόφησε το Νέο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο, δηλαδή την «καλή» τράπεζα που συστάθηκε τον Ιανουάριο 2013, την ίδια ημέρα που το Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο τέθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδος σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης και το υγιές τμήμα του (διαθέσιμα, ακίνητα, εξυπηρετούμενα δάνεια και καταθέσεις) μεταβιβάστηκε στο Νέο Τ.Τ. Τα ΕΛ.ΤΑ. κάθε χρόνο έπαιρναν από το Δημόσιο

μεία των ΕΛ.ΤΑ., αλλά και στα ΑΤΜ έξω από αυτά, πραγματοποιούνται τραπεζικές συναλλαγές που πιστώνονται και χρεώνονται σε λογαριασμούς της Eurobank, στην οποία έχει περάσει μετά την απορρόφηση του Νέου Τ.Τ. το 2013 αυτή η σύμβαση συνεργασίας. Τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν την ευθύνη και τις ταμειακές διαχειρίσεις αυτών των συναλλαγών. Δηλαδή χειρίζονται το ισοζύγιο αναλήψεων-καταθέσεων και στη συνέχεια αποδίδουν στη Eurobank τα χρήματα. Μάλιστα στο πλαίσιο της συνεργασίας των ΕΛ.ΤΑ. με το δίκτυο «Νέο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο» της Eurobank, η τράπεζα έδωσε στα ΕΛ.ΤΑ. ποσό 5 εκατ. ευρώ προκειμένου να είναι ταμειακά διαθέσιμο. Υπάρχουν απομακρυσμένες τοποθεσίες της χώρας, όπου τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν μεν παρουσία, αλλά δεν διαθέτουν αυτοματοποιημένο δίκτυο ώστε να γίνεται ηλεκτρονικά η ταμειακή εκκαθάριση όσων συναλλαγών εκτελούν για λογαριασμό της Eurobank. Στο χειροκίνητο τμήμα του δικτύου αυτή η εκκαθάριση γίνεται κάθε 2-3 ημέρες. Με την ένταση των προβλημάτων ρευστότητας στα ΕΛ.ΤΑ., οι ταμειακές εκκαθαρίσεις από τις αρχές του έτους καθυστερούν, προφανώς επειδή χρησιμοποιούν αυτή τη ρευστότητα για να συντηρήσουν τη λειτουργία τους. Το αποτέλεσμα είναι ότι από τον Ιανουάριο άρχισε να συσσωρεύεται μια οφειλή των ΕΛ.ΤΑ. στη Eurobank, που ως αποτέλεσμα της μερικής μόνο απόδοσης των ανά ημέρα οφειλόμενων ποσών έχει φτάσει περίπου τα 12-13 εκατ. ευρώ.